

Uit het Brabants Dagblad van 30 juni 2022

Ouders vrezen dodelijk ongeluk op Oude Baan in Rosmalen: 'Auto's rijden veel te hard'

ROSMALEN - Grote zorgen bij ouders van kindcentrum De Troubadour over de verkeerssituatie op de Oude Baan en Molenstraat in Rosmalen. Het is volgens hen wachten op een nieuw ongeval. „Soms houd ik mijn hart vast.”

Joep Dorna 30-06-22, 08:58 Laatste update: 30-06-22, 09:02 Bron: BD

Afgelopen vrijdagmiddag was het raak op de onoverzichtelijke rotonde tussen de Oude Baan, Molenstraat en Burgemeester Mazairaclaan. Een auto botste op een jonge scooterrijder, die hard ten val kwam. Voor ouders van kindcentrum de Troubadour is het een wrange bevestiging van de gevaarlijke wegen rondom de school.

„In de spits is het hier een gekkenhuis. Veel auto's razen op hoge snelheid langs. Dat is extra gevaarlijk voor de jonge kinderen van de basisschool, die het verkeer nog niet goed kunnen inschatten”, vertelt Merijn de Bekker, vader van een zoon in groep 6 en lid van de medezeggenschap. Hij strijdt voor aanpassingen om de Oude Baan en Molenstraat veiliger te maken, samen met andere bezorgde ouders en docenten. „Anders is het wachten op een volgend ongeluk. Wat als een kind onder een auto belandt? Daar ben ik echt bang voor.”

Gevaarlijke plek

Een ongeval aan de Molenstraat vorig jaar schudde de Troubadour wakker. Een jonge leerling van de school werd geraakt door een automobilist die door rood reed. De jongen maakt het weer goed. Zijn moeder werd daarna bestookt met berichtjes van andere ouders over de wegen rondom de school. Veiligheid voor leerlingen zou er ver te zoeken zijn.

We hebben het niet eens over de vele bijna-ongelukken

Merijn de Bekker, Lid medezeggenschapsraad de Troubadour

Zo'n plek die als gevaarlijk wordt ervaren, is het zebrapad op de Oude Baan. „Ik houd mijn kinderen hier heel goed in de gaten”, vertelt moeder Lottie Raaijmakers, die tegenover de oversteekplaats woont en wiens zoon op de school zit. „Auto's stoppen niet voor het zebrapad en rijden vaak te hard. Soms houd ik mijn hart vast als voetgangers oversteken.”

Naast dit zebrapad vinden de ouders twee andere plekken erg gevaarlijk: de rotonde tussen de Oude Baan, Molenstraat en Burgemeester Mazairaclaan. De ouders spreken van drie ongevallen met kinderen vanaf 2020. „Dan hebben we het niet eens over de vele bijna-ongelukken”, zegt De Bekker. Bij de gemeente zijn de afgelopen drie jaar twee ongevallen bij de rotonde Molenstraat/Oude Baan en twee ongevallen bij de oversteekplaats aan de Molenstraat geregistreerd. „Van deze vier ongevallen waren er drie zonder letsel en één met letsel, en waren verschillende leeftijden en voertuigen betrokken.”

Alsmaar drukker

Op de achtergrond speelt dat het verkeer in Rosmalen al jaren toeneemt. Het inwonersaantal is de afgelopen jaren flink gegroeid, met name door nieuwbouwwijk de Groote Wielen. Ook weten chauffeurs de wegen van het dorp te vinden als in de spits de A59 vaststaat. Op de Oude Baan en Molenstraat wordt het hierdoor alsmaar drukker.



Het zebrapad op de Oude Baan wordt als gevaarlijk gezien. Auto's merken het vaak te laat op. Een boom belemmert het uitzicht. © BD

Omdat die straten gelden als toegangswegen, is het vinden van een oplossing lastig. Toch wil De Bekker hierover in gesprek met de gemeente.

Eerder zag die geen reden om de wegen aan te passen omdat het aan de normen zou voldoen.

„Wij zijn geen verkeersexperts, maar denken dat je met kleine aanpassingen al winst kan boeken. Plaats bijvoorbeeld extra waarschuwborden of verleng de oversteektijd bij de stoplichten.” Is er ook een overkoepelende oplossing? „Als het aan mij ligt, wordt de maximumsnelheid op de Oude Baan en Molenstraat hier 30 kilometer per uur. Voor de veiligheid van de kinderen is dat een goed idee.”

De gemeente geeft aan zich ‘onverminderd in te zetten’ voor verkeersveiligheid en het verleden al meerdere maatregelen te hebben genomen rondom de Troubadour. „Denk aan een kiss-ride strook, drempels, fietspad en voetpad langs de parkeerplaats en een twee richtingen fiets/voetgangers oversteek.”

Vanzelfsprekend

Toch is de noodzaak voor extra maatregelen volgens De Bekker duidelijk. „Je weet dat hier regelmatig ongelukken gebeuren en de slachtoffers zijn vaak kinderen. Dan is het toch vanzelfsprekend dat er iets moet veranderen?”